



Městský úřad Mikulov **odbor stavební a životního prostředí**

Náměstí 1, 692 01 Mikulov
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500
email: podatelna@mikulov.cz

SPISOVÁ ZN.: STZI/5119/2020/OPLH
Č.J.: MUMI 20009065
VYŘIZUJE: Mgr. Hynek Opluštíl
TEL.: 519 444 573
E-MAIL: oplustil@mikulov.cz
DATUM: 03.03.2020

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí podle § 77odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici II. a III. třídy, na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, na základě návrhu žadatele společností EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha, a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, 602 00 Brno, které zastupuje společnost DOKA, s.r.o., Na násvi 11/5, 620 00 Brno ze dne 05.02.2020, a po vyjádření PČR KŘP JmK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 14. 01. 2020, č.j. KRPB-275603-1/ČJ-2020-0600DP-SED, opatřením obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnicích II. třídy č. 414, č. 420, silnicích III. třídy č. 4144a, č. 4147, č. 4145, č. 4154, č. 39613, č. 39615 a přilehlých místních komunikacích dle grafických příloh č. 04, 05, 06, 07, 10, 12, 13, 14, 15, 17, a to v souvislosti se stavbou „Rekonstrukce mostu ev. č. 52-059, most přes přelivný objekt za obcí Pasohlávky“ podle situace dopravního značení, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Termín: 11. 03. 2020 – do doby provádění stavby – nejdéle do 31. 12. 2020

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vzhledem ke značnému rozsahu dokumentace dopravního značení ke stanovení této přechodné úpravy provozu, jsou na elektronické úřední desce s tímto rozhodnutím vyvěšeny elektronické přílohy ve formátu pdf a dále na úřední desce přílohy v listinné podobě ve formátu A4.

Za tímto účelem mají možnost účastníci řízení nahlédnout do originální dokumentace a do podkladů k rozhodnutí na Městském úřadu v Mikulově, odbor stavební a životního prostředí, úřední dny: Po. a St. 8-17 hod., Út. 8-14 hod., v jiné dny po domluvě).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 (73 7030) „Stálé svislé dopravní značení“ ČSN EN 1436 (737010) „Vodorovné dopravní značení -Požadavky na dopravní značení“ a technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, CDV, s účinností od 12.3.2015. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikosti podle ČSN EN 12899-1 (73 7030) a TP 66 v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Za snížené viditelnosti bude místo označeno dle § 45 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích výstražným světlem žluté barvy. Nosná konstrukce dopravního značení musí být stabilní, musí odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům.
2. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.
3. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení.
4. Veškerá místní úprava provozu, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta a po ukončení akce uvedena do původního stavu.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
6. V rámci převedení dopravy z uzavřené silnice č. I/52 na objízdné trasy vedené po krajských komunikacích nižších tříd, jsou navrhovaná omezení provozu do jednoho jízdního pruhu, střídavě využívaného pro oba směry jízdy – konkrétně u mostních provizorií na silnici č. II/414 u Drnholce a na silnici č. 39615 u Brodu nad Dyjí, považována ze strany Policie ČR za nevhodná. Proto v souvislosti s navrženým způsobem organizace dopravy, za užití světelného signalizačního zařízení, je nutno především v časech dopravních špiček, dle konkrétní situace a s cílem zajištění plynulého provozu, bude využito ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších novel, bude vozidla zastavovat oprávněná osoba. Toto bude realizováno za situace, kdy fronta vozidel před světelným signalizačním zařízením přesáhne 250, kdy bude režimem „ručního zastavování vozidel“ zajištěna maximální možná plynulost silničního provozu.
7. V termínu uzavření silnice č. I/52 musí být plánované objízdné trasy ve vyhovujícím stavebně-technickém stavu, který vyhoví předpokládanému zatížení dopravou a na objízdných trasách nesmí být žádná omezení, ani kumulace objízdných tras nad rámec stavu zakresleného v projednaných přílohách.
8. Uzavírka sil. Č. I/52 (a s tím související vyznačení objízdných tras) musí být zahájena v takovém termínu, aby byly včas zahájeny práce na rekonstrukci mostu ev. č. 52-059, který musí být uveden do užívání ještě v roce 2020.
9. Po celou dobu trvání uzavírky a vedení objízdných tras musí být zajištěna sjízdnost komunikací na objízdných trasách a jejich vyhovující stavebně-technický stav.
10. Pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených pozemních komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti nebo zajišťujícího realizaci přechodné úpravy provozu, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně a věcně příslušného správního úřadu, vlastních zjištění apod.).
11. V obci Březí, přes kterou je vedena objízdná trasa, bude snížena maximální povolená rychlost na 30 km/h a bude zrealizované bezpečnostní opatření u přechodu pro chodce v blízkosti Základní školy – světelné signalizační zařízení s měřením rychlosti na přechodu pro chodce.
12. V obci Brod nad Dyjí, přes kterou je vedena objízdná trasa, bude snížena maximální povolená rychlost na 30 km/h a bude zrealizováno vodorovné dopravní značení na křižovatce silnic III. tříd č. 4147 a 39615, č. uzlu 3412A071, ve směru na obce Dolní Dunajovice – Novosedly - Pasohlávky.
13. V městysi Drnholec, přes který je vedena objízdná trasa, bude snížena maximální povolená rychlost na 30 km/h a budou zrealizována bezpečnostní opatření u přechodu pro chodce na ul. Tovární, ul. Svobody, bezpečnostní opatření u nově požadovaného přechodu pro chodce v blízkosti Základní školy na ul. Zámečnická, opatření pro bezpečný průjezd křižovatkou na ul.

Tovární a vodorovné dopravní značení zákazu zastavení před budovou Sboru dobrovolných hasičů na ul. Tovární.

14. V obci Dobré Pole, přes kterou je vedena objízdná trasa, bude snížena maximální povolená rychlost na 30 km/h a bude zrealizované bezpečnostní opatření u přechodu pro chodce v blízkosti Mateřské školky, vodorovné dopravní značení a fluorescenční dopravní značení.
15. V obci Dolní Dunajovice, přes kterou je vedena objízdná trasa, bude snížena maximální povolená rychlost na 30 km/h, bude zrealizované bezpečnostní opatření u přechodu pro chodce u Základní školy, vybudování přechodu pro chodce u autobusové zastávky na ul. Hlavní ve směru na Brod na Dyji.
16. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí pravomocného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice č. I/52 v místě rekonstrukce mostu ev. č. 52-059. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
17. Dopravní značení (zařízení) bude instalováno podle schválené dokumentace, která tvoří přílohu tohoto stanovení
18. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření a jeho včasné odstranění je společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská č.p. 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, kontaktní osoba Ing. Ivo Habarta, tel.: +420724285251. Odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu, a jeho včasné odstranění, je společnost DOKA, s.r.o., IČO 63471752, Na Návsi 11/5, 620 00 Brno, kontaktní osoba Matěj Červeňák, tel.: +420604710165.
19. Omezení obecného užívání komunikace nesmí ohrozit bezpečnost silničního provozu
20. Změna doby platnosti tohoto stanovení je vyhrazena orgánu pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na PK
21. Porušení stanovených podmínek bude projednáno v souladu se zákonem č.13/1997 Sb., s příslušnou fyzickou i právnickou osobou.

Odůvodnění :

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci uzavírky dotčené pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které bude v předmětné věci vydávat Krajský úřad Jihomoravského kraje. Související dokumentace dopravního značení je s ohledem na její rozsah zveřejněna na klasické úřední desce spolu s tímto opatřením pouze ve formátu A4 a na elektronické úřední desce ve formátu pdf. Originální dokumentace je k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na MěÚ Mikulov odbor stavební a životního prostředí, Náměstí 1, 69201 Mikulov.

V souvislosti s projednáváním objízdných tras si Obec Dolní Dunajovice stanovila požadavek na realizaci bezpečnostních prvků z betonových mantinelů v zatáčce ul. Rudé armády na ul. Lipová. Toto opatření bylo následně po projednání z bezpečnostně-technických důvodů realizováno prostřednictvím umístění dopravní značky Z 3 – vodící tabule.

Součástí stanovení objízdných tras s uzavírkou mostu ev. č. 52-059 na silnici I. třídy č. 52 bylo dále realizováno samostatné stanovení přechodné úpravy provozu na mostních provizoriích na silnici č. II/414 u Drnholce (most ev. č. 414-007) a na silnici č. 39615 u Brodu nad Dyjí (most ev. č. 39615-1), a dále na mostu ev. č. 414-010 v obci Dobré Pole a mostu ev. č. 4147-1 v obci Dolní Dunajovice a to v souvislosti s uzavřením silnice č. I/52 a převedením dopravy na objízdné trasy vedené po krajských komunikacích nižších tříd, kde bylo realizováno omezení provozu do jednoho jízdního pruhu, střídavě využívaného pro oba směry jízdy, a řízené světelným signalizačním zařízením. Tato přechodná úprava provozu byla realizována správním orgánem Městského úřadu v Mikulově pod č. spisu STZI/5403/2020/OPLH.

Dále bylo realizováno omezení negativních dopadů uzavírky silnice I. třídy č. 52 v širším okolí, kdy požadavkem bylo omezení průjezdu tranzitní dopravy nákladních vozidel nad 12 tun na trase mezi Mikulovem a Podivínem. Vzhledem k tomu, že silnice II. třídy č. 422 v úseku dálnice D2 – Valtice, obousměrně, silnice III. třídy č. 42124 ze směru od silnice I. třídy č. 40 a silnice III. třídy č. 41410 ze směru od silnice I. třídy č. 40, nejsou vyhovující pro zvýšený provoz nákladních vozidel, byl omezen

průjezd této tranzitní dopravy. Tuto přechodnou úpravu provozu stanovil správní úřad Městského úřadu v Břeclavi pod sp. zn. MUBR-S 17143/2020 ODPŘ/Vy.

Správní orgán posoudil žádost, neshledal rozpory s veřejnými zájmy a vydal toto opatření na dobu trvání uzavírky silnice I/52.

Poučení :

Podle § 173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., právní řád ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.



Mgr. Hynek Oplušíl
odborný zaměstnanec

Příloha jako nedílná součást stanovení:

Situace dopravního značení dle příloh č. 04, 05, 06, 07, 10, 12, 13, 14, 15 a 17.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Mikulov po dobu 15-ti dnů. Pátým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno na úřední desce dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.....

Obdrží:

účastníci (dodejky)

DOKA, s.r.o., IDDS: zpi24in

sídlo: Na návsi č.p. 11/5, Holásky, 620 00 Brno 20

zastoupení pro: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

zastoupení pro: EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Šumavská č.p. 525/33, 602 00 Brno 2

ostatní

Obecní úřad Brod nad Dyjí, IDDS: yc4azyi
sídlo: Brod nad Dyjí č.p. 45, 691 81 Březí u Mikulova

Obecní úřad Březí, IDDS: kqmbwmd
sídlo: Hlavní č.p. 113, 691 81 Březí u Mikulova

Obecní úřad Dobré Pole, IDDS: iteb2cv
sídlo: Dobré Pole, 691 81 Březí u Mikulova

Obecní úřad Dolní Dunajovice, IDDS: e6bber8
sídlo: Zahradní č.p. 613, 691 85 Dolní Dunajovice

Městys Drnholec, IDDS: gw9bek2
sídlo: Kostelní č.p. 368, 691 83 Drnholec

Obecní úřad Novosedly, IDDS: k4pbedk
sídlo: Novosedly č.p. 1, 691 82 Novosedly na Moravě

se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 - ti dnů a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu

Ostatní

Veřejnou vyhláškou